

Poř. číslo	DO 04	Datum	11.03.2026	Č.j.	JMK 40957/2026
Dotčený orgán	Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje (KHS JMK)				
Adresa / sídlo	Krajská hygienická stanice se sídlem v Brně oddělení hygieny obecné a komunální Jeřábkova 1847/4, 602 00 Brno				

S t a n o v i s k o

k návrhu Změny č. 5 Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje

V y j á d ř e n í

k Vyhodnocení vlivů návrhu
Změny č. 5 Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje na udržitelný rozvoj území

I.

Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně (dále také „KHS JmK“) jako dotčený orgán ochrany veřejného zdraví místně příslušný dle ustanovení § 82 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále také „zákon č. 258/2000 Sb.“), a věcně příslušný dle ustanovení § 82 odst. 2 písm. j) zákona č. 258/2000 Sb. a § 54 odst. 1 a § 94 odst. 3 ve spojení s § 111 odst. 5 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále také „stavební zákon“), ve smyslu ustanovení § 2 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále také „správní řád“), uplatňuje toto

s t a n o v i s k o:

Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně

s návrhem Změny č. 5 Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje

s o u h l a s í.

D O P O R U Č E N Í

Současně však KHS JmK pro jednoznačnost a návaznost na úplné znění Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje doporučuje u všech aktuálně vymezených ploch a koridorů, na nichž mohou být umístěny zdroje hluku, stanovit *Úkoly pro územní plánování* ve smyslu „zajistit splnění hygienických limitů hluku“ a v kapitole *H. Vymezení ploch pro těžbu nerostů* textové části návrhu změny u úkolů pro územní plánování, dle nichž mají být při zpřesňování a při přípravě konkrétních záměrů vyloučeny, případně minimalizovány, dopady na krajinný ráz a životní prostředí, doplnit i aspekt vlivů na obyvatelstvo a lidské zdraví.

II.

Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně jako dotčený orgán ochrany veřejného zdraví místně příslušný dle ustanovení § 82 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb. a věcně příslušný dle ustanovení

§ 82 odst. 2 písm. j) zákona č. 258/2000 Sb. a § 54 odst. 2 a § 94 odst. 3 stavebního zákona ve smyslu ustanovení § 2 odst. 2 správního řádu uplatňuje k Vyhodnocení vlivů Změny č. 5 Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje na udržitelný rozvoj území toto

v y j á d ě n í:

Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně

Vyhodnocení vlivů Změny č. 5

Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje na udržitelný rozvoj území

n e m á p ř i p o m í n k y.

ODŮVODNĚNÍ

KHS JmK bylo dne 04.02.2026 jako dotčenému orgánu ochrany veřejného zdraví místně příslušnému dle § 82 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb. a věcně příslušnému dle § 82 odst. 2 písm. j) zákona č. 258/2000 Sb. Krajským úřadem Jihomoravského kraje, Odborem územního plánování, Žerotínovo náměstí 499/3, 602 00 Brno, IČO 70888337, podle § 93 odst. 5 stavebního zákona ve spojení s § 111 odst. 4 a 5 stavebního zákona a § 334b stavebního zákona oznámeno konání sloučeného společného jednání a veřejného projednání návrhu Změny č. 5 Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje (dále také „Z5 ZÚR JMK“) a Vyhodnocení vlivů Z5 ZÚR JMK na udržitelný rozvoj území (dále také „VVURÚ“).

Návrh Z5 ZÚR JMK byl zpracován společností knesl kynčl architekti s.r.o., architektonický ateliér, Šumavská 416/15, 602 00 Brno, IČO 47912481 (dále také „zpracovatel“), v lednu 2026.

K návrhu Z5 ZÚR JMK bylo v souladu s ustanovením § 40 odst. 2 stavebního zákona zajištěno „Vyhodnocení vlivů Změny č. 5 Zásad územního rozvoje JMK na udržitelný rozvoj území“ (dále také „VVURÚ“) zpracované v lednu 2026 zpracovatelem návrhu dle přílohy č. 4 část I. stavebního zákona.

V části 1. VVURÚ bylo v rozsahu dle části II. přílohy č. 4 stavebního zákona doloženo Vyhodnocení vlivů Změny č. 5 Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje na životní prostředí (dále také „SEA“) zpracované Mgr. Pavlou Duškovou (EIA SERVIS s.r.o.).

Návrh Z5 ZÚR JMK včetně VVURÚ byl v elektronické podobě zveřejněn na webových stránkách <https://www.jmk.cz/content/31439> a následně byl projednán na sloučeném společném jednání a veřejném projednání a projednání VVURÚ konaném dne 04.03.2026.

Návrh Z5 ZÚR JMK byl zpracován na základě projednané a schválené Zprávy o uplatňování ZÚR JMK v období 10/2020–06/2024 (dále také „Zpráva“), která formulovala obsah zadání pro zpracování Z5 ZÚR JMK.

Řešení Z5 ZÚR JMK je v souladu s platnou Politikou územního rozvoje ČR, ve znění aktualizací č. 1, 2, 3, 5, 4, 6, 7 a změn č. 9 a 8 (dále také „PÚR ČR“).

Cílem Z5 ZÚR JMK byla mj. úprava priorit v koncepci ZÚR JMK na základě aktuální PÚR ČR, úprava návrhových koridorů dopravní a technické infrastruktury na základě aktuálních podkladů a prověření aktuálnosti ploch a koridorů územních rezerv, úprava struktury textové části ZÚR JMK a standardizace ZÚR JMK na základě nového stavebního zákona.

ZÚR JMK nepřebírají věcná řešení územního rozvojového plánu, pouze zpřesňují plochy a koridory vymezené v Politice územního rozvoje.

Vybrané změny řešené v Z5 ZÚR JMK

- rozšíření rozvojové oblast OB3 (Metropolitní rozvojová oblast Brno) východním, severním a západním směrem na základě aktuálního znění PÚR ČR; vymezení navazujících rozvojových os OS9 a OS10 se redukuje
- do kap. E vložena priorita koncepce dopravní infrastruktury „rozvoj záchytných parkovišť typu P+R a B+R u železničních stanic a zastávek“
- RDD62 VRT Břeclav – hranice ČR / SR (– Bratislava) – doplnění varianty
- RDD3 VRT Ponětovice – Vyškov – hranice kraje (Ostrava) – změna vymezení
- koridor DS40 I/73 Troubsko (D1) – Kuřim – zmenšení o větev vedoucí z Bosonoh do Troubska (dopravní spojení Bosonoh, Troubska, Ostopovic a Střelice řešeno vymezením samostatného koridoru DS71 pro silnici III. třídy)
- koridor DS06 D55 Rohatec – Hodonín – D2 – rozšíření o část pro MÚK Hodonín-východ (místo původní územní rezervy RDS02)
- koridor DS07 I/38 Blížkovice (hranice kraje) – Znojmo – úprava vymezení návrhového koridoru silnice I/38 podle aktuálního podkladu: I/38 Jihlava – Znojmo, Hatě, HDM-4 (TES), (PK Ossendorf s.r.o., 11/2024)
- koridor DS42 Dálnice D1 Slatina – Holubice – doplnění úkolu pro územní plánování "Zajistit územní podmínky pro realizaci protipovodňových opatření na vodním toku Říčka (Zlatý potok)"
- koridor DS13 dálnice D46 Vyškov – hranice kraje – vypouštění, stavba byla zrealizována
- koridor DS21 Silnice I/53 Znojmo – Pohořelice upraven tak, aby odpovídal skutečnému stavu přípravy a realizace a současně umožnil další rozvoj dopravních vazeb v území
- koridory DS65 a DS67 Silnice I/50 - vymezeny koridory DS65 (I/50 Bučovice – Kožušice) a DS67 I/50 Holubice – Bučovice) pro přestavbu silnice I/50
- koridor DS26 II/374 Rájec-Jestřebí – Doubravice nad Svitavou – Lhota Rapotina, přeložka; vypuštěna část koridoru DS26 (obchvat Rájce-Jestřebí je realizovaný); Z5 ZÚR JMK na základě prověření ponechala vedení koridoru DS26 v části obchvatu Doubravice nad Svitavou beze změny
- koridor DS30 silnice II/385 – vypuštěna část koridoru DS30 (obchvat Čebína realizovaný)
- koridor DS51 II/416 Telnice – Křenovice, přeložka – vymezen návrhový koridor pro silnici I/50 a prodloužení návrhového koridoru DS51 (na místě územní rezervy RDS27)
- koridor DS68 silnice III. třídy Vyškov, obchvat – vymezen návrhový koridor DS68 pro silnici III. třídy – obchvat Vyškova
- koridor DS69 silnice III. třídy Vyškov, obsluha nákladového nádraží – vymezen návrhový koridor DS69 pro silnici III. třídy – obsluha nákladového nádraží ve Vyškově
- koridor DS71 Bosonohy – Střelice, silnice III. třídy – vymezen návrhový koridor DS71 Bosonohy – Střelice, silnice III. třídy
- koridor DD13 VRT hranice kraje – Brno – na místě původní územní rezervy RDZ11 rozšířen koridor DD13 pro terminál VRT Brno a stanoveny požadavky na uspořádání a využití území
- koridor DD10 Trať č. 340 Brno – Šlapanice – Veselí nad Moravou – hranice kraje, optimalizace a elektrizace – nově klasifikován koridor DD10 ne jako koridor nadmístního významu, ale jako koridor podle politiky územního rozvoje (vymezení beze změny)
- koridor DD3 Trať č. 240 Brno – Zastávka u Brna – hranice kraje – vypuštěna část koridoru DD3 (úsek železniční tratě č. 240 Střelice – Brno)
- koridor DD6 (původně DZ06) Trať č. 254 Šakvice – Hustopeče u Brna – vypuštěn koridor DD3, původně označený DZ06 (trať č. 254 Šakvice – Hustopeče u Brna)
- koridor DV2 Vodní cesta Vnorovy – Veselí nad Moravou – vymezen nový koridor DV2 Vodní cesta Vnorovy – Veselí nad Moravou
- koridor TR1 (původně TET01) (JE Dukovany –) hranice kraje – Brno, horkovod z elektrárny Dukovany – prodloužení koridoru TR1 (původně TET01)

- vymezení ploch pro těžbu nerostů – plochy pro těžbu - Opatovice, Olbramovice a Luleč

Z5 ZÚR JMK prověřila a případně upravila vymezení ploch a koridorů územních rezerv.

Stanovení pořadí provádění změn v území

- plocha veřejného terminálu s vazbou na logistické centrum republikového významu DX101 (původní označení DG01) Veřejný terminál s vazbou na logistické centrum Brno
- stanovena podmínka přednostní realizace záměrů, a to
 - DS10 D1 Kývalka – Slatina, zkapacitnění včetně přestavby mimoúrovňových křižovatek; etapová priorita MÚK Černovická terasa na dálnici D1
 - DS29 II/380 Tuřany, obchvat

Vyhodnocení vlivů Z5 ZÚR JMK na udržitelný rozvoj

- Z5 ZÚR JMK podporuje příslušnými prostředky a nástroji územního plánování dosažení vyváženosti vztahu podmínek pro příznivé životní prostředí, pro hospodářský rozvoj a pro soudržnost společenství obyvatel území Jihomoravského kraje
- strategicky plánovací charakter
 - zpřesnění celostátních záměrů a zájmů stanovených v PÚR ČR ve specifických podmínkách a nadmístních souvislostech kraje
 - stanovení priorit územního plánování kraje
 - určení konkrétních požadavků na využití území kraje, kritérií a podmínek pro rozhodování o změnách v území a úkolů pro územní plánování
- Z5 ZÚR JMK zapracováním změn vyplývajících ze Zprávy a aktualizované PÚR ČR vytváří dobré podmínky pro vyváženost udržitelného rozvoje území
- předmětem hodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území je zejména optimalizace vedení koridorů dopravní a technické infrastruktury, úprav priorit územního plánování, stanovení koncepce těžby nerostných surovin a úpravy vedení ÚSES v CHKO
- Z5 ZÚR JMK zapracováním změn vyplývajících ze Zprávy i aktualizované PÚR ČR vytváří dobré podmínky pro vyváženost udržitelného rozvoje území
- celkový vliv Z5 ZÚR JMK na udržitelný rozvoj území hodnocen pozitivně

Vyhodnocení vlivů Z5 ZÚR JMK na životní prostředí

- uplatněním Z5 ZÚR JMK budou částečně vytvořeny předpoklady k odvedení tranzitní dopravy mimo obytnou zástavbu sídel a snížení imisní a hlukové zátěže v dotčených sídlech a ke zvýšení dopravní bezpečnosti – záměry na silnicích I/38 (DS7), I/55 (DS6) a I/53 (DS21) mají potenciál snížit nehodovost na těchto silnicích
- změny koridorů *DS6 D55 Rohatec – Hodonín – D2, DS7 I/38 Blížkovice (hranice kraje) – Znojmo, DS51 II/416 Telnice – Křenovice, přeložka, DD13 VRT hranice kraje – Brno, TR1 (JE Dukovany –) hranice kraje – Brno, horkovod z elektrárny Dukovany, VH10 Opatření na hlavních brněnských tocích* nevykazují nové negativní vlivy
- všechny zjištěné negativní vlivy jsou podchyceny v ZÚR JMK v platném znění
- u koridoru *DS21 Silnice I/53 Znojmo – Pohořelice, homogenizace včetně MÚK*, doporučeno do ZÚR JMK zařadit požadavek na ochranu lokality zvláště chráněného druhu s národním významem
- **u koridorů DS51, DD13 doporučeno v navazujících řízeních věnovat pozornost ochraně obyvatel při realizaci**
- záměry realizace VVN mají zanedbatelný vliv na obyvatele a lidské zdraví

- navrhované plochy těžby vymezeny mimo obytnou zástavbu – vlivy na obyvatele vyhodnoceny jako zanedbatelné
- **identifikovány potenciální mírné negativní vlivy na povrchové a podzemní vody u všech záměru silniční dopravy a ploch těžby**
- **záměr realizace vodní cesty DV2 Vnorovy – nové zdvihadlo Veselí n. M. skoro celé umístěno do vodního toku - záměr rizikový jak z hlediska ovlivnění odtokových poměrů, tak z hlediska ovlivnění režimu podzemní vody a kvality povrchové a podzemní vody; vlivy vyhodnoceny jako mírně negativní (-1)**
- u záměru *DS6 MÚK Hodonín východ* nebyly identifikovány žádné potenciální mírné nebo významné negativní kumulativní a synergické vlivy
- u záměru *DS7 I/38 Blížkovice (hranice kraje) - Znojmo* byly identifikovány potenciální mírné negativní kumulativní vlivy na hlukovou situaci a lidské zdraví (-1) se záměrem *DD8 Trať č. 241 Znojmo – hranice kraje, optimalizace a elektrizace* ze ZÚR JMK a se stávající železniční tratí Okříšky – Znojmo
- u záměru *DS21 MÚK Bantice na I/53* nebyly identifikovány žádné potenciální mírné nebo významné negativní kumulativní a synergické vlivy
- u záměru *DS51 II/416 Telnice-Křenovice, přeložka* byly identifikovány potenciální mírné negativní kumulativní a synergické vlivy na hlukovou situaci, ovzduší a lidské zdraví (-1) se záměrem *DS67 I/50 Holubice – Slavkov z Z5 ZÚR JMK*, potenciální mírné negativní kumulativní vlivy na hlukovou situaci a lidské zdraví (-1) se záměrem *DD10 Trať č. 340 Brno – Šlapanice – Veselí nad Moravou – hranice kraje, optimalizace a elektrizace* ze ZÚR JMK a se stávající železniční tratí Brno – Bučovice
- u záměru *DS65 I/50 Bučovice – Kožušice* byly identifikovány potenciální mírné negativní kumulativní vlivy na hlukovou situaci a lidské zdraví (-1) se záměrem *DD10 Trať č. 340 Brno – Šlapanice – Veselí nad Moravou – hranice kraje, optimalizace a elektrizace* ze ZÚR JMK a se stávající železniční tratí Brno – Kyjov
- u záměru *DS67 I/50 Holubice – Slavkov* byly identifikovány potenciální mírné negativní kumulativní a synergické vlivy na hlukovou situaci, ovzduší a lidské zdraví (-1) se záměrem *DS51 II/416 Telnice-Křenovice, přeložka* z Z5 ZÚR JMK, se záměrem *DS42 D1 Slatina – Holubice, zkapacitnění včetně MÚK* ze ZÚR JMK a se stávajícími dálnicemi D1 a D46, potenciální mírné negativní kumulativní vlivy na hlukovou situaci a lidské zdraví (-1) se záměry *DD1 Trať č. 300 a 340 Brno – Vyškov – hranice kraje (Modernizace trati Brno – Přerov)* a *DD10 Trať č. 340 Brno – Šlapanice – Veselí nad Moravou – hranice kraje, optimalizace a elektrizace* ze ZÚR JMK a se stávajícími železničními tratěmi Brno – Bučovice a Brno - Vyškov
- u záměru *DS68 Obchvat Vyškova* byly identifikovány potenciální mírné negativní kumulativní a synergické vlivy na hlukovou situaci, ovzduší a lidské zdraví (-1) se záměrem *DS69 Obsluha nákladíště Vyškov z Z5 ZÚR JMK* a se stávající silnicí I/54, potenciální mírné negativní kumulativní vlivy na hlukovou situaci a lidské zdraví (-1) se záměrem *DD1 Trať č. 300 a 340 Brno – Vyškov – hranice kraje (Modernizace trati Brno – Přerov)* ze ZÚR JMK a se stávající železniční tratí Brno – Přerov
- u záměru *DS69 Obsluha nákladíště Vyškov* byly identifikovány potenciální mírné negativní kumulativní a synergické vlivy na hlukovou situaci, ovzduší a lidské zdraví (-1) se záměrem *DS68 Obchvat Vyškova z Z5 ZÚR JMK* a se stávajícím letištěm Vyškov, potenciální mírné negativní kumulativní vlivy na hlukovou situaci a lidské zdraví (-1) se záměrem *DD1 Trať č. 300 a 340 Brno – Vyškov – hranice kraje (Modernizace trati Brno – Přerov)* ze ZÚR JMK
- u záměru *DS71 Silnice III. třídy Bosonohy – Střelice* byly identifikovány potenciální mírné negativní kumulativní a synergické vlivy na hlukovou situaci, ovzduší a lidské zdraví (-1) se záměrem *DS10 D1 Kývalka – Slatina, zkapacitnění včetně přestavby mimoúrovňových křižovatek, DS36 II/602 Bosonohy, obchvat, DS40 I/73 Troubsko (D1) – Kuřim* ze ZÚR JMK a se stávající dálnicí D1, potenciální mírné negativní kumulativní vlivy na hlukovou situaci a lidské zdraví (-1) se stávající železniční tratí Brno – Střelice

- u záměru *DD13 VRT hranice kraje – Brno* byly identifikovány potenciální významné negativní kumulativní vlivy na hlukovou situaci a lidské zdraví (-2) se záměrem *DS10 D1 Kývalka – Slatina, zkapacitnění včetně přestavby mimoúrovňových křižovek* ze ZÚR JMK a se stávající dálnicí D1 a silnicí I/52, potenciální mírné negativní kumulativní vlivy na hlukovou situaci a lidské zdraví (-1) se stávající železniční tratí Brno – Střelice. Potenciální mírné negativní kumulativní vlivy na krajinný ráz (-1) byly identifikovány se záměrem *DS10 D1 Kývalka – Slatina, zkapacitnění včetně přestavby mimoúrovňových křižovek* ze ZÚR JMK a se stávající dálnicí D1 a silnicí I/52
- závěry SEA
 - všechny navržené plochy a koridory vymezené v Z5 ZÚR JMK jsou akceptovatelné
 - potenciální mírné a potenciální významné negativní vlivy na sledované složky životního prostředí, které byly identifikovány v rámci vyhodnocení jednotlivých ploch a koridorů, lze minimalizovat nebo vyloučit opatřeními, která byla zahrnuta do Z5 ZÚR JMK nebo jsou již obsažena v aktuálně platné ZÚR nebo budou uplatněna v navazujících řízeních při povolování záměru
 - pro plánování a usměrňování územního rozvoje koridorů zpracovatel SEA doporučil ve spolupráci se zpracovatelem Z5 ZÚR JMK požadavky na rozhodování ve vymezených koridorech, které jsou sestaveny na základě výsledků vyhodnocení vlivů nových nebo měněných koridorů Z5 ZÚR JMK, na základě návrhu opatření uvedených v kapitole A.8. SEA a v příloze č. 2 části A VVURÚ - požadavky jsou zařazeny do výrokové části Z5 ZÚR JMK

Předmětný návrh Z5 ZÚR JMK a VVURÚ včetně SEA byl ze strany KHS JmK posouzen ve smyslu ustanovení § 2 správního řádu, a to v rozsahu požadavků na ochranu veřejného zdraví vyplývajících ze souvisejících ustanovení zákona č. 258/2000 Sb. a právních předpisů prováděcích, mj. nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, a vyhlášky č. 252/2004 Sb., kterou se stanoví hygienické požadavky na pitnou a teplou vodu a četnost a rozsah kontroly pitné vody, ve znění pozdějších předpisů.

Při posuzování KHS JmK postupovala v souladu s ustanovením § 3 správního řádu tak, aby byl zjištěn stav věci, o němž nejsou důvodné pochybnosti, a ve smyslu ustanovení § 50 odst. 1 správního řádu KHS JmK uvážila skutečnosti známé z moci úřední a skutečnosti obecně známé a podklady vyhodnotila ve smyslu ustanovení § 50 odst. 4 správního řádu dle své úvahy, při níž se primárně zabývala otázkou potenciálních vlivů na obyvatelstvo a lidské zdraví, které mohou ve svém důsledku při uplatňování ZÚR JMK v podobě deklarované v projednávaném návrhu Z5 ZÚR JMK predikovat zdravotní rizika pro populaci vystavenou rizikovým faktorům životních podmínek ve smyslu ustanovení § 82 odst. 2 písm. j) zákona č. 258/2000 Sb.

Současně bylo ze strany KHS JmK s odkazem na ustanovení § 82 odst. 2 písm. j) zákona č. 258/2000 Sb. s přihlédnutím k ustanovení § 2 odst. 4 zákona č. 258/2000 Sb. posuzováno, zda je VVURÚ a SEA v předkládaném rozsahu a podobě dostatečným, a vzhledem k míře podrobnosti úplným a objektivním, podkladem pro posouzení návrhu a následné uplatnění stanoviska KHS JmK k návrhu Z5 ZÚR JMK a vyhodnocení vlivů Z5 ZÚR JMK na udržitelný rozvoj území z hlediska ochrany veřejného zdraví včetně hodnocení a řízení zdravotních rizik, a to s respektem k principu předběžné opatrnosti a obezřetnosti.

Dále bylo posouzení návrhu Z5 ZÚR JMK ze strany KHS JmK zaměřeno na zjištění, zda bude možno i nadále, tj. i po provedení Z5 ZÚR JMK dle výše uvedeného, požadavky na uspořádání a využití území, kritéria a podmínky pro rozhodování o změnách v území a úkoly pro územní plánování stanovené v platných ZÚR JMK ve vztahu k ochraně veřejného zdraví považovat za opatření směřující k řízení potenciálních zdravotních rizik ve smyslu § 82 odst. 2 písm. j) zákona č. 258/2000 Sb.

Z výše uvedeného je zřejmé, že se KHS JmK při posuzování návrhu Z5 ZÚR JMK zabývala identifikací potenciálních zdravotních rizik souvisejících s využíváním ploch a koridorů vymezených v návrhu Z5 ZÚR JMK. Přitom KHS JmK dospěla k závěru, že úkoly pro územní plánování lze i po provedení Z5 ZÚR JMK na dané úrovni projednávané územně plánovací dokumentace, tj. na úrovni pouze vymežující, nikoliv umisťující, plochy a koridory, považovat za opatření směřující k řízení potenciálních zdravotních rizik ve smyslu

ustanovení § 82 odst. 2 písm. j) zákona č. 258/2000 Sb. v navazujících procesech pořizování územně plánovacích dokumentací úrovně nižší s tím, že detailní posouzení vlivů konkrétních záměrů umístěvaných na plochy a do koridorů vymezených v územně plánovacích dokumentacích bude s odkazem na § 77 zákona č. 258/2000 Sb. předmětem navazujících řízení dle stavebního zákona.

Pro jednoznačnost a návaznost na úplné znění Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje však KHS JmK doporučila u všech aktuálně vymezovaných ploch a koridorů, na nichž mohou být umístěny zdroje hluku a vibrací, stanovit *Úkoly pro územní plánování* ve smyslu „zajistit splnění hygienických limitů hluku“ a v kapitole *H. Vymezení ploch pro těžbu nerostů* textové části návrhu změny u úkolů pro územní plánování, dle nichž mají být při zpřesňování a při přípravě konkrétních záměrů vyloučeny, případně minimalizovány, dopady na krajinný ráz a životní prostředí, doplnit i aspekt vlivů na obyvatelstvo a lidské zdraví.

Po zvážení všech aspektů výše uvedených KHS JmK konstatuje, že návrh Z5 ZÚR JMK ve spojení se souvisejícími úkoly pro územní plánování stanovenými v návrhu Z5 ZÚR JMK a v platných ZÚR JMK v přiměřené míře, a to s odkazem na doporučení KHS JmK, respektuje nutnost eliminace, resp. minimalizace potenciálních zdravotních rizik pro populaci vystavenou rizikovým faktorům životních podmínek ve smyslu ustanovení § 2 odst. 2 a 4 zákona č. 258/2000 Sb. ve spojení s § 77 odst. 1 a 82 odst. 2 písm. j) zákona č. 258/2000 Sb., nevymezuje plochy a koridory v dimenzích zcela zásadně vylučujících řešení případných střetů zájmů v navazujících řízeních, a současně je z návrhu ve spojení s § 77 zákona č. 258/2000 Sb. zřejmé, jakými opatřeními je, resp. bude ve smyslu ustanovení § 2 odst. 4, § 77 odst. 1 a § 82 odst. 2 písm. j) zákona č. 258/2000 Sb. zajištěno řízení zdravotních rizik.

Závěrem tohoto odůvodnění KHS JmK odkazuje rovněž k aktuálně vymezenému (přečíslovanému) bodu 85 písm. g) části *E. Vymezení zastavitelných ploch, transformačních ploch a koridorů nadmístního významu, včetně stanovení jejich účelu a požadavků na jejich využití*, který doslovně uvádí:

V rámci přípravy konkrétních záměrů silničních a železničních staveb optimalizovat trasu v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu. V místech přiblížení komunikace nebo trati k obytné zástavbě zohlednit potřebu ploch pro protihluková opatření (v rozsahu bezpečně zajišťujícím splnění hlukových limitů), snížení imisních příspěvků komunikace a zmírnění jejího pohledového působení (vegetační bariéry apod.). Uvažovat přitom nejen potřeby vyplývající z vlivu konkrétního záměru, ale též potřeby zohledňující případné kumulativní či synergické vlivy daného záměru s dalšími zdroji hluku a emisí do ovzduší v příslušné lokalitě.

Odůvodnění tohoto stanoviska a vyjádření KHS JmK s odkazem na akceptovatelný závěr vyhodnocení vlivů Z5 ZÚR JMK na životní prostředí, dle něhož jsou všechny navržené plochy a koridory vymezené v Z5 ZÚR JMK akceptovatelné s tím, že potenciální mírné a potenciální významné negativní vlivy na sledované složky životního prostředí, které byly identifikovány v rámci vyhodnocení jednotlivých ploch a koridorů, lze minimalizovat nebo vyloučit opatřeními, která byla zahrnuta do Z5 ZÚR JMK nebo jsou již obsažena v aktuálně platných ZÚR JMK nebo budou uplatněna v navazujících řízeních při povolování záměru, uzavírá tak, že jsou dány předpoklady pro zajištění řízení zdravotních rizik ve smyslu ustanovení § 2 odst. 4, § 77 odst. 1 a § 82 odst. 2 písm. j) zákona č. 258/2000 Sb. v navazujících řízeních s předpokladem postupného zpřesňování ve smyslu ustanovení § 73 odst. 3 stavebního zákona, a to v rámci zpracování dalších stupňů územně plánovacích dokumentací a v rámci rozhodování v území.

Vyhodnocení stanoviska

Ve smyslu § 94 odst. 3 stavebního zákona bylo k návrhu Z5 ZÚR JMK uplatněno souhlasné stanovisko a k VVURU bylo uplatněno souhlasné vyjádření.

Dle doporučení KHS v *Úkolech pro územní plánování* u záměrů DS68 Vyškov, obchvat, DS69 Vyškov, obsluha nákladového nádraží a DS 71 silnice III. tř. Bosonohy – Střelice doplnit „zpřesnit a vymežit koridor s cílem

zajistit splnění hlukových limitů“. KrÚ ověřil, že požadavek na zajištění splnění hlukových limitů u ostatních aktuálně vymezovaných záměrů je již v ZÚR obsažen.

V kapitole *H. Vymezení ploch pro těžbu nerostů* v úkolech pro územní plánování, dle nichž mají být při zpřesňování a při přípravě konkrétních záměrů vyloučeny, případně minimalizovány, dopady na krajinný ráz a životní prostředí, doplnit i aspekt vlivů na obyvatelstvo a lidské zdraví.

Z vyhodnocení stanoviska vyplývá potřeba úpravy dokumentace.